

L'ÚS PROFESSIONAL DELS DRONS

Els drons són aeronaus tripulades per control remot, per tant cal utilitzar-los amb la formació adequada, en els espais adequats i respectant les mesures de seguretat. El seu ús està regulat des del 4 de juliol del 2014 pel RD Llei 8/2014 i posteriorment per la Llei 18/2014, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, (articles 50 i 51), ja que és necessari garantir la seguretat de les persones i béns en terra, així com la de la resta de les aeronaus que estan en l'espai aeri.

El camp d'aplicació d'este tipus d'aparells és extensíssim i encara que poden ajudar a millorar la seguretat i l'eficiència en molts àmbits, el seu ús indegut pot suposar un risc, a més de per a les persones i béns en terra, per a la seguretat nacional, la protecció de dades i la privacitat de les persones.

Per això, és molt important que tant les administracions públiques com la societat coneguen la importància d'utilitzar-los amb seguretat.

L'objecte d'esta nota és informar sobre el marc regulatori existent per a les operacions amb aeronaus pilotades per control remot que realitzen activitats professionals, sobre la competència en la matèria que tenen els ajuntaments i indicar les pautes que s'ha de seguir en els casos en què una empresa es dirigeix a ells per a realitzar vols amb un dron en el seu municipi.

On es pot usar i on no es pot usar un dron ?

La normativa d'aplicació no permet l'ús de drons, independentment de quin siga el seu grandària i el seu ús, sobre:

- Poblacions i zones urbanes (sobre aglomeracions d'edificis en ciutats, pobles o llocs habitats).
- Sobre aglomeracions de persones, és a dir, no es poden volar drons en parcs de ciutats, platges plenes de gent, camps de futbol, concerts, bodes, manifestacions, processons, etc.
- No es poden usar de nit.
- No es poden volar prop d'aeroports, aeròdroms, heliports o on es realitzen vols amb altres aeronaus a baixa altura, com les zones de parapent, ultralleugers, paracaigudisme, etc.

Per tant, es poden usar els drons en zones no urbanes i dins de l'espai aeri no controlat, i a una

altura màxima de 120m., és a dir per davall dels 120 metres.

Qui pot autoritzar l'ús d'un dron ?

La competència per a habilitar o autoritzar els operadors de RPAS i les seues activitats és en tots els casos de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Els ajuntaments únicament podran autoritzar operacions en recintes completament tancats (pavellons industrials o esportius, centres de convencions, etc...) que siguin de la seua propietat. Els recintes tancats no formen part de l'espai aeri i per tant no estan subjectes a la jurisdicció d'AESA, per tant, són els titulars dels dits recintes els que decidixen si autoritzen el vol de drons en el seu interior i en quines condicions.

Si un operador de RPAS es dirigeix a un Ajuntament per a sol·licitar autorització per a realitzar un vol amb un **dron** és important transmetre-li el següent:

- Per a realitzar treballs aeris amb un **dron**, o el que és el mateix per a utilitzar un **dron** com a ferramenta de treball (filmació, topografia, vigilància, fumigació, etc...) l'operador ha d'estar habilitat i registrat en AESA. www.seguridadaerea.es
- No pot volar sobre zones urbanes, sobre aglomeracions de persones, prop d'aeroports i no es pot volar de nit.

Què passa amb els drons d'ús lúdic ?

La multiplicitat d'utilitats i de reptes, aventuren un futur prometedor per a estes aeronaus, però d'altra banda, també l'abaratiment generalitzat dels equips i la seua conseqüent facilitat d'adquisició, augmenten els riscos pel seu ús inadequat.

Encara que la Llei 18/2014 no és d'aplicació als vols de RPAS amb fins recreatius o esportius, este tipus d'activitats sí que han de complir una sèrie de mesures de seguretat per a complir amb el reglament europeu, entre altres el Reglament de l'aire i en concret el seu article 3101.

Dita normativa europea estableix que cap aeronau podrà conduir-se negligent o temeràriament de manera que pose en perill la vida o propietat alienes.

Per això, encara que per a usar un **dron** de forma lúdica no cal comptar amb habilitació per part d'AESA ni ser **pilot**, si es deu disposar dels coneixements necessaris per a volar l'aeronau amb seguretat, perquè a més que no es pot posar en perill a les persones en terra i a altres aeronaus, els danys que cause el **dron** són responsabilitat de qui ho es maneja.

Denunciar els Incompliments

En cas d'incompliment de l'anteriorment mencionat durant el sobrevole d'un **dron** en la seua zona d'influència, a fi de depurar responsabilitats a l'efecte de la possible iniciació d'expedient sancionador, seria necessari **posar-ho en coneixement** de les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat perquè remeta a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la següent informació/documentació:

- Dades de la persona física o jurídica denunciada, amb indicació expressa d'un domicili a l'efecte de notificació postal.
- Data dels fets.
- Indicació de la zona sobrevolada i una breu descripció de les condicions en què s'ha desenrotllat el vol (de dia, de nit, sobrevole d'aglomeració de persones, espai aeri controlat...).
- Dades de l'aeronau (tipus, núm. de la placa identificativa...).
- Dades del pilot al comandament.
- Qualsevol altra documentació que puga aclarir els fets.

Les denúncies podran remetre's a l'adreça següent:

Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Dirección de Seguridad de Aeronaves. Ubicación 1C5
Avda. General Perón, 40, Portal B, 1º Planta. 28020 Madrid

Les sancions en funció de la gravetat de la infracció són:

Les sancions a persones físiques:

Lleus entre 60 euros i 45.000 euros

Greus entre 45.001 euros i 90.000 euros

Molt greus entre 90.001 i 225.000 euros
d'euros.

Les sancions a persones jurídiques:

Lleus entre 4.500 euros i 70.000 euros

Greus entre 7.001 i 250.000 euros

Molt greus entre 250.001 i 4,5 milions