

**El dimecres 22 de juny de 2016, el primer tinent d'alcalde, Rafael Gisbert i la regidora d'urbanisme, Isabel Borràs, es reuniren amb Pablo Seguí Granero, Diputat de l'àrea de carreteres i infraestructures de la Diputació de València, responsable de la carretera CV-510 (Alzira-Favara).**



No és la primera reunió entre els tres polítics, ja que al mes de novembre de 2015 els regidors de Favara ja traslladaren al Diputat la necessitat de donar una solució ràpida i efectiva al problema del pas de la comarcal per Favara. En esta ocasió, la resposta de Pablo Seguí fou que el desviament de la carretera era una gestió lenta i a llarg termini perquè les obres no solament depenien dels pressupostos de la Diputació de València i del Ministeri de Foment sinó que a més, s'havia d'aprovar els projectes d'enllaç, i les eleccions a nivell estatal faltaven unes setmanes per produir-se (desembre 2105).

Amb tot, els últims atropellaments produïts dintre del poble junt a les interminables hores de trànsit que ja està patint el poble de Favara ha provocat que per part d'Alcaldia es demanara una nova cita amb caràcter urgent al Diputat amb l'objectiu de tractar la problemàtica de Favara com a conseqüència de la intersecció de la CV-510 amb la N-332, sobretot en estiu i caps de setmana.

Després de l'exposició per part del 1r Tinent d'alcalde i la Regidora dels problemes que estan patint els veïns, el Diputat de Carreteres es va comprometre a estudiar una solució ràpida i eficaç per a este estiu. És per això que dimecres

29, els tècnics de l'àrea de conservació de carreteres visitaren Favara, i, en col·laboració amb els responsables municipals, s'han acordat les següents actuacions:

- Prohibició del trànsit de vehicles pesats pel casc urbà del poble (incloent la CV-510, Sant Vicent i Reis Catòlics).
- Senyalització d'itinerari alternatiu a les platges, des de la redona de Corbera per la CV-509 a l'A-38 (per l'Autovia a Cullera).
- Millora del pas de vianants Sant Vicent/Reis Catòlics, i nou pas de vianants en Reis Catòlics (enfrent de correus).

Amb esta solució, es pretén millorar la fluïdesa del trànsit i sobretot i més important, la seguretat vial. No obstant, la solució definitiva passa per traure la CV-510 del casc urbà, per a la qual cosa l'equip de govern ja està treballant en la recuperació dels projectes i propiciant reunions amb els caps d'àrees responsables del Ministeri de Foment.

L'equip de govern confia que les dos administracions implicades en el tema, Ministeri i Diputació, s'agarren el tema de forma més seriosa de com l'han tractat fins ara, ja que la Corporació pensa que els favarers i favareres no són població de tercera i estan patint una problemàtica que es pot qualificar de greu perquè Favara ja està inclosa en la llista dels primers punts negres en incidents de trànsit.

I el més indignant per a l'equip de govern és que un dels principals motius de no executar les obres i els enganxes de les carreteres que al·leguen les administracions és la falta de diners.

**Regidoria de Serveis Municipals**

**Regidora d'Urbanisme**

**AJUNTAMENT DE FAVARA**



**El pasado miércoles 22 de junio de 2016 el Primer Teniente-alcalde, Rafael Gisbert i la Concejala de urbanismo, Isabel Borrás, se reunieron con Pablo Seguí Granero, Diputado del área de carreteras y infraestructuras de la Diputación de Valencia, responsable de la carretera CV-510 (Alcira-Favara).**

No es la primera reunión entre los tres políticos, ya que el pasado mes de noviembre de 2015 los concejales de Favara ya trasladaron al Diputado la necesidad de dar una solución rápida y efectiva al problema del paso de la comarcal por Favara. En esta ocasión, la respuesta de Pablo Seguí fue que el desvío de la carretera era una gestión lenta y a largo plazo porque las obras no solo dependían de los presupuestos de la Diputación de Valencia y del Ministerio de Fomento, sino que además, se tenían que aprobar los proyectos de enlace y las elecciones a nivel estatal faltaban unas semanas para producirse (diciembre de 2015).

Pero los últimos incidentes producidos dentro del municipio junto con las interminables horas de tránsito que ya está sufriendo el pueblo de Favara, ha provocado que por parte de Alcaldía, se pidiera una nueva cita con carácter urgente al Diputado con el objetivo de tratar la problemática de Favara como consecuencia de la intersección de la CV-510 con la N-332, sobretodo en verano y fines de semana.

En la reunión, tras la exposición por parte del Teniente alcalde i la Concejala de los problemas que están sufriendo los vecinos, el Diputado de Carreteras se comprometió a estudiar una solución rápida i eficaz para este verano. Por eso, el pasado miércoles 29, los técnicos del área de conservación de carreteras visitaron Favara y en colaboración con los responsables municipales se han acordado las siguientes actuaciones:

- Prohibición del tráfico de vehículos pesados por el casco urbano (incluyendo la CV-510, Sant Vicent i Reis Catòlics).
- Señalización del itinerario alternativo a las playas desde la rotonda de Corbera por la CV-509 a l'A-38 (por Autovía a Cullera).
- Mejora del paso de cebra de Sant Vicent/Reis Catòlics, y uno nuevo en Reis Catòlics (delante de Correos).

Con esta solución, se pretende mejorar la fluidez del tráfico y sobretodo y lo más importante, la seguridad vial. No obstante, la solución definitiva es sacar la CV-510 del casco urbano para lo cual el equipo de gobierno ya está trabajando en la recuperación de los proyectos y propiciando reuniones con los jefes de áreas responsables del Ministerio de Fomento.

El equipo de gobierno confía en que las dos administraciones implicadas en el tema, Ministerio y Diputación, se pongan a trabajar de forma más seria de como lo han hecho hasta ahora ya que la Corporación piensa que los favareros y las favareras no son población de tercera y están padeciendo una problemática que se puede calificar de grave ya que Favara está incluida en la lista de los primeros puntos negros en incidentes de tráfico.

Y lo más indignante para el equipo de gobierno es que uno de los principales motivos para no ejecutar las obras y los enganches de las carreteras que alegan las Administraciones es la falta de dinero.

